



Za novo sprejemno dvorano na frankfurtskem letališču je bilo uporabljenih približno 12.500 ton jekla, premazanega s približno 200 tonami zaščitnega premaza. Foto: © Haslinger Stahlbau GmbH

ZAŠČITA PRED KOROZIJO NA NAJVIŠJI RAVNI

Besedilo:
Stefan Kobor ing.,
vodja oddelka antikorozijskih
premazov, KANSAI HELIOS Avstrija

- Če pogosto potujete, ste zelo verjetno vsaj
- enkrat pristali na frankfurtskem letališču –
- tako kot milijoni potnikov vsako leto. Nov
- potniški Terminal 3 vključuje impresivno
- sprejemno dvorano (Check-in).

Za izvedbo in načrtovanje omenjene dvorane je odgovorno avstrijsko podjetje Haslinger Stahlbau GmbH, dolgoletni partner skupine KANSAI HELIOS. **Celotna jeklena konstrukcija** je zaščitena z naprednim **protikorozijskim premaznim sistemom**.

KANSAI HELIOS zagotavlja vrhunsko protikorozijsko zaščito in izpolnjevanje najvišjih standardov pri jekleni konstrukciji »check-in« območja novega Terminala 3 na frankfurtskem letališču. Predstavljamo ekskluziven vpogled v zakulisje enega največjih infrastrukturnih projektov v Evropi.

Moderno, robustno in dobro zaščiteno

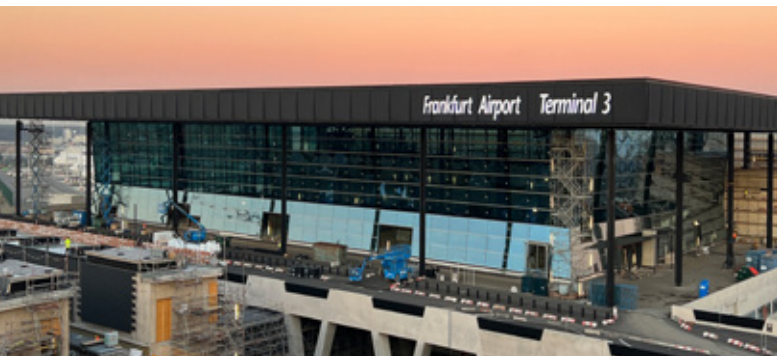
V Frankfurtu poteka na površini 176.000 kvadratnih metrov gradnja enega največjih evropskih infrastrukturnih projektov. Zaključek je predviden aprila 2026, proračun znaša približno 4 milijarde evrov. Novi Terminal 3 z moderno »check-in« dvorano nastaja na južnem delu letališča. Ta impresiven prostor bo služil kot vhodna točka za odhodne potnike in bo letno sprejel do 19 milijonov potnikov.

Avstrijsko podjetje za jeklene konstrukcije Haslinger Stahlbau GmbH gradi jekleno konstrukcijo dvorane in

priklopnih mest za letala, pri čemer se kot dolgoletni partner zanaša na protikorozijske premaze KANSAI HELIOS. **18 metrov visoka dvorana** je obdana s skoraj **neprekinjeno jekleno-stekleno fasado** impresivnih mer: v dolžino meri 150, v širino pa 78 metrov. **Strešna konstrukcija** ima skupno **dolžino 200 metrov** in sega več kot 20 metrov prek roba dvorane na vseh straneh. **Streha** sloni na **30 ozkih nihajnih stebrih** in je horizontalno stabilizirana le na dveh fiksnih točkah.

Protikorozijska zaščita za najvišje zahteve

Celotna jeklena konstrukcija novega terminala na frankfurtskem letališču je zaščitena s **celovitim protikorozijskim sistemom**, ki ga sestavljajo **osnovni, vmesni in zaključni premazi**. Premazni sistem je posebej zasnovan za **korozivnost kategorije C4- visoka**. Poseben izziv je bil končni barvni odtenek **RAL 9005 v mat izvedbi**. Nanašanje mat odtenkov je zahtevno, saj lahko ostanejo prehodi med začetkom in koncem valjčkanja vidni. Da bi se temu izognili, so v skupini KANSAI HELIOS razvili poseben sistem premazov, ki **zagotavlja enoten in estetsko dovršen videz**. Ta sodobni sistem že od začetka **zmanjšuje stroške vzdrževanja** ter zagotavlja **varnost in funkcionalnost infrastrukture** za več desetletij – rja tu ne bo imela priložnosti.



Sprejemna dvorana novega Terminala 3 je reprezentativen vhodni prostor za odhodne potnike. Foto: © Haslinger Stahlbau GmbH

SISTEMSKE REŠITVE ZA GRADBENIŠTVO

LAKI ZA PARKET

EPOKSI TLAKI

ZAŠČITA LESA

NOTRANJE ZIDNE POVRŠINE

ZAŠČITA KOVIN

FASADNI SISTEMI

NAROČITE SI SVOJ KATALOG NA
WWW.HELIOS-PROFI.COM ALI PROJECTS@KANSAI-HELIOS.EU

KANSAI HELIOS

Notranji ladovi
Fasade
Talne površine
Zaščita kovin
Zaščita lesa
Hidroizolacija
Rezanje in laganje
Talne oznake
Ostalo

ZAŠČITNI PREMAZNI SISTEMI NA KRATKO

Splošna konstrukcija – nanos v tovarni (skupna DFT: 240 µm)

- osnovni premaz: Remoplast Speed Dry (2K-EP/ZP) rdeče-rjava NDFT: 70–90 µm
- vmesni premaz: Remoplast HS PUR Primer (2K-PUR) RAL 7016 NDFT: ~110 µm
- zaključni premaz: Remoplast UVC PL ES MATT RAL 9005 MATT NDFT: 50–60 µm

Prečni nosilci, fasada

Prva dva sloja v tovarni:

- osnovni premaz: Remoplast Speed Dry (2K-EP/ZP) rdeče-rjava NDFT: 70–90 µm
- vmesni premaz: Remoplast HS PUR Primer (2K-PUR) RAL 9011 NDFT: 120–140 µm

Končni premaz na gradbišču:

- Remoplast UVC PL ES MATT RAL 9005 MATT NDFT: 30–40 µm



Gradnja dvorane zahteva učinkovito usklajevanje tehnologije, logistike in časovnega načrtovanja.

Foto: © Haslinger Stahlbau GmbH

Poudarki gradbenega procesa

»Absolutni vrhunec izvedbe projekta je bila montaža približno 8.000-tonske strešne konstrukcije,« poudarja Arno Sorger, generalni direktor podjetja Haslinger Stahlbau GmbH. »Zaradi gradbene logistike je bila za montažo strešne konstrukcije mogoča le ena rešitev: sestaviti streho na posebni montažni platformi, nato pa jo po posebej zasnovanih drsnih tirnicah pomakniti na končno mesto.«

Impresivna **strešna konstrukcija**, ki pokriva **26.000 m²**, je bila razdeljena na pet segmentov, vsak težak približno 1.600 ton. Kot opisuje Sorger, so bili ti segmenti sestavljeni na

specializirani montažni platformi – na višini 28 metrov. Nato so jih s pomočjo hidravlike postopoma pomikali po petih drsnih tirnicah v končni položaj, skupaj za 200 metrov. Sama montažna platforma, poimenovana MOHIKO, je bila jeklena konstrukcija s površino 6.500 m² in težo impresivnih 2.000 ton.



051-HELIOS (051-435467)
projects@kansai-helios.eu
www.helios-profi.com

